



**Union Départementale CFDT d'Indre  
Loire**

« La Camusière » 18 rue de l'oiselet 37550 S  
Avertin

**Tél : 02 47 36 58 58 Fax : 02 47 36 58 5**  
**Email : indre-loire@centre.cfdt .fr**

Tours le 7 octobre 2016

Objet : Navettes  
Tours/St-Pierre

M Philippe BRIAND  
Président de Tours(Plus)

M Frédéric AUGIS  
Vice-Président transports  
60, Avenue Marcel DASSAULT  
37206 - TOURS – Cedex 3

M Serge BABARY  
Maire de TOURS  
Conseiller communautaire

Monsieur,

Pour faire suite à notre rencontre courrier du 5 mai 2016, nous entendons réagir à l'actualité de ces derniers jours.

En effet, dans la rubrique Eco qui précède le journal de TvT à 18 h45, le journaliste a indiqué mardi 4 et jeudi 6 octobre, que le projet de desserte par téléphérique était abandonné au motif de son coût élevé et que dans le même esprit l'extension du Tram vers St-Pierre des Corps n'est pas le projet prioritaire d'extension du réseau de Tram.

De ce fait il concluait ses propos en indiquant que dans ces conditions, le projet de navette retrouver toute sa pertinence.

Il va de soi que nous ne pouvons que partager cette analyse, puisque nous portons ce projet depuis maintenant près de 2 ans (novembre 2014), nous pensons d'ailleurs que le retard dans la

prise de décision ne facilite pas les relations pour les habitants des 2 villes.

Dans ces conditions, nous sommes toujours à votre disposition pour débattre de notre projet et nous attirons votre attention sur la réticence de la SNCF, qui n'y est pas favorable (en résumé, tout sauf chez nous), qui ne manquera pas avec SNCF-Réseau d'établir un devis hors norme pour dissuader l'agglomération. Nous pensons qu'il serait bon de faire établir une estimation par un autre cabinet spécialiste et vous rappelons que 2 cas de figures sont possibles ;

- 1) Le Tram-Train entièrement compatible avec les infrastructures actuelles et à venir sur une voie dédiée.
- 2) Un système automatique (type Roissy-Rail), peut-être un peu plus coûteux, mais d'une exploitation plus simple (sans conducteur).

Nous sommes favorables au développement des transports urbains, avec une extension du tram actuel avec une branche en Y depuis le carrefour de Verdun, vers Trousseau et la desserte des foyers de Grammont,

De plus il convient de souligner que l'on ne peut traiter une desserte entre deux gares pour répondre à la fois aux attentes des habitants de ces agglomérations et des voyageurs en transit avec des bagages et/ou des enfants et/ou des personnes à mobilité réduite comme de simples utilisateurs d'un moyen de transport pour des relations domiciles/travail quotidiennes.

Nous attirons votre attention sur le fait que la SNCF se soucie peu des clients (ou usagers) de la gare de St-Pierre, puisque, à compter du mois de février 2017, l'ensemble des guichets Voyages (TGV et TET) de la gare de St-Pierre seront supprimés (-13 emplois) et que cette même SNCF demande maintenant à la région d'établir un seul guichet TER dans cette gare.

Pour conclure, qu'en est-il aujourd'hui de la réflexion globale de l'agglomération qui devait être connue vers le mois de novembre, et des études sur notre projet pour une voie en site propre de 2,5 kms (espace qui sépare les 2 gares) par les collectivités.

Nous pensons également que ce projet pourrait être complémentaire avec celui du concours d'urbanisme d'aménagement du Canal, avec pourquoi pas une option d'un arrêt de ce transport en site propre au niveau de l'autoroute.

Dans l'attente de vous lire ou de vous rencontrer, recevez, Monsieur le Président, messieurs les Conseillers communautaires, l'expression de notre profond dévouement.

Pour l'UD – CFDT  
Guy SIONNEAU -

CRTE –CFDT  
Claude GAROU

Pour le Pilotage du Projet **Daniel BERNARD**

\*CRTE-CFDT (comité Régional des Transports et de l'Environnement) CFDT  
Ce Comité regroupe l'ensemble des syndicats des transports et de l'Environnement (routiers, cheminots, urbains, autocars, aérien, autoroutes° ;

[Blog.navette-tours-saintpierre.fr](http://Blog.navette-tours-saintpierre.fr)

Ou sur notre page Facebook : Cfdt-Crte navettes Tours st Pierre