

COÛTS DE LA MISE AUX NORMES DE LA TRAVERSÉE DES VOIES POUR LES PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE

Passerelle ou souterrain avec ascenseur ou rampe : de **1,3 M€** à **1,7 M€**.
Aménagement d'une gare sans passage dénivelé : **0,5 M€**.

COÛTS DE LA SUPPRESSION D'UN PASSAGE À NIVEAU

Construction d'un pont ou d'un souterrain : de **5 M€** à **10 M€**.
Création d'une route pour dévier le trafic : **120 000 €**.

coûts du réseau

COÛTS DE RENOUELEMENT ET DE GRAND ENTRETIEN

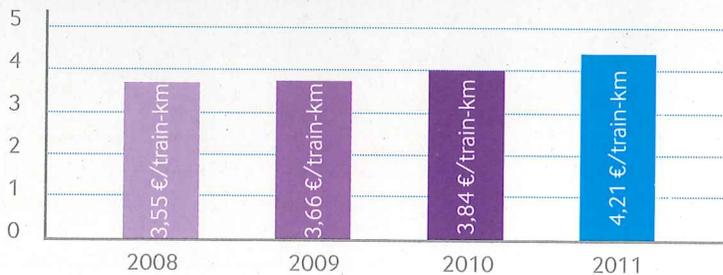
- Selon le mode d'intervention :
 - 1,2 M€/km** de renouvellement complet de la voie lorsque les travaux sont réalisés au moyen d'une suite rapide qui permet de rétablir chaque jour la circulation.
 - 0,75 M€/km** de renouvellement complet de la voie lorsque les travaux s'accompagnent d'un arrêt des circulations pendant le temps nécessaire (plusieurs semaines) et que sont utilisés des matériaux de réemploi.
 - 0,35 M€/km** de voies pour des travaux de grand entretien permettant la levée de ralentissements (attaches-traverses).
 - 1,3 M€/km** pour l'électrification de lignes à double voie (soit 800 000 € pour les caténaires et 500 000 € pour les sous-stations).

- Selon le type de ligne pour un RVB (Remplacement voie ballast) :

1,6 M€/km sur LGV.

0,7 à 1,2 M€/km sur les lignes les plus fréquentées à une voie, soit les groupes 2 à 6 de voie courante, **0,35 à 0,7 M€** environ sur les lignes les moins fréquentées, soit les groupes 7 à 9 de voie courante.

COÛTS DE L'ENTRETIEN AU TRAIN-KM



COÛT COMPLET TOTAL DU RÉSEAU

Le coût complet total du réseau est de **7,6 Md€**.