

Notre Asso en quelques mots


Usagers de la ligne TGV Tours - Paris


CHIFFRES CLES et DIAGNOSTIC : *une des plus vieilles lignes TGV de France (22 ans) qui comptabilise plus de 4000 abonnés TGV (forfaits et fréquence) dont 800 sont abonnés à notre mailing list (sympathisants).*


En 2011, Guillaume PEPY qualifiait la ligne TGV Tours-Paris comme « malade » (12 lignes SNCF ont été déclarées « malade » en France), depuis des efforts ont été réalisés par la SNCF (40 heures de retard en 2011 vs 30 heures en 2014)


REVENDEICATIONS MAJEURES en 2015 :


**Tendance
2016-2017**


Pour un retour des TGV directs Tours / Paris en 1 heure (*moyenne actuelle : 1h15 voire 1h25 sur certains TGV en heure de pointe*) 

Pour une plus grande ponctualité (constat 1^{er} semestre 2015 : 27 heures de retard en moyenne par abonné – 79% de TGV à l'heure) 

Pour des horaires compatibles avec nos vies personnelles et professionnelles (TGV soir...) 

Pour une amélioration des dessertes TGV Saint-Pierre → Massy et TGV SPDC → Roissy TGV (1 seul TGV direct le matin pour ces 2 destinations avec une arrivée tardive à ROISSY TGV : 11h45) 

Pour le retour des navettes Tours / Saint-Pierre des Corps associées à chaque TGV et la réduction du temps d'attente en gare de SPDC → *repasser à 5 minutes d'attente (au lieu de 10')* 

Pour améliorer l'accès aux gares tourangelles (parkings, covoiturage, ...) 

Un projet pragmatique pour résoudre nos problèmes de navettes :

Depuis la disparition, fin 2011, des navettes en « inox », les fameux wagons « petits-gris », qui reliaient les gares de Tours et Saint-Pierre-des-Corps, il n'y a plus de liaison ferroviaire dévolue à cette desserte. Les usagers du TGV doivent compter sur les correspondances pour rallier les deux gares, ce qui prend en moyenne une vingtaine de minutes. « *Alors qu'il faut 55 minutes pour aller à Paris par le TGV. C'est inacceptable. C'est pourquoi nous travaillons sur le projet d'une ligne dédiée à cette liaison depuis deux ans* », indique le secrétaire régional des cheminots retraités de la CFTD, Daniel Bernard.

Il est à la tête d'un groupe de travail qui a élaboré un projet d'un système de desserte en site propre entre les deux stations, qui utiliserait les emprises ferroviaires disponibles.

Les divers projets échafaudés par l'agglomération et la SNCF, ces dernières années, ont abouti à des scénarios coûteux, de l'ordre de plusieurs dizaines de millions d'euros, qui reposaient sur la création d'une voie dédiée entre les deux gares, sur les 2,5 km du tronçon.

« *Notre projet, lui, coûtera beaucoup moins cher. Entre 10 et 15 millions d'euros hors matériel. Car il utilise une voie au départ de Tours, celle qui longe les hôtels, et qui ne sert à rien. Cette voie vient s'arrêter sur un butoir après le pont qui enjambe la rue Jolivet* » précise Daniel Bernard. (extrait NR)

http://blog.navette-tours-saintpierre.fr/public/Presentation_POWERPOINT-1.pdf

<https://www.facebook.com/Cfdt-Crte-navettes-tours-st-pierre>

Des relations-presse efficaces

LE CONCEPT L'AMBIANCE
Navigation SOCIÉTÉ
POLITIQUE SOCIÉTÉ MONDE ÉCONOMIE CULTURE NEXT DÉBATS VIDEO

40 ANS

Habiter à une heure de Paris: la vie duraille des forçats du TGV



Le Point.fr Recherche sur le site

ACTUALITÉ ÉCONOMIE TECH & NET SANTÉ CULTURE ART DE VIVRE **Débatte**

Actualité Politique Monde Société Économie Médias Sciences Sports Insolites

Quels que soient vos objectifs patrimoniaux

SOCIÉTÉ RSS Social

Le Point.fr - Publié le 15/12/2014 à 15:16

SNCF - Une association d'usagers du TGV Tours-Paris veut porter plainte

Commenter Imprimer Envoyer par email

Des actions locales afin de dénoncer les dysfonctionnements de la SNCF...



Rejoindre une asso dynamique pour la défense de notre ligne

<https://www.facebook.com/abonnes.tgvtoursparis>

<http://ligne-tours-paris.blogspot.fr/>

Email : contact.lignetoursparis@gmail.com

