

Navettes Tours-Saint-Pierre : on avance avec prudence



Daniel Bernard de la CFDT prône une navette sur rail entre Tours et Saint-Pierre-des-Corps.

Dans un communiqué, l'Union départementale CFDT qui se bat depuis 2013 pour établir une liaison ferroviaire privilégiée entre les gares de Tours et de Saint-Pierre-des-Corps, dit avancer à petits pas sans pour autant vendre la peau de l'ours... « Nous attendons avec une certaine prudence, les conclusions de ces études. »

Ces études en question, elles vont être lancées par la Métropole sous l'impulsion de son vice-président chargé des mobilités, Frédéric Augis. Dans un courrier envoyé à l'UD-CFDT, et à l'issue d'un comité de pilotage regroupant Tours Métropole - SNCF - Région Centre, ce dernier annonce le lancement de deux études. La première est relative à l'exploitation des gares de Tours et

Saint-Pierre-des-Corps par la SNCF. « Cette étude, indique le vice-président, doit notamment explorer les faisabilités de navettes entre les deux gares. »

L'autre étude porte sur un lien mixte ferroviaire urbain entre les deux gares. « Pour cette étude, précise Frédéric Augis, un cahier des charges est en cours de rédaction entre la SNCF, la Région et Tours Métropole et je souhaite que Tours Métropole en soit le maître d'ouvrage. » En conclusion, il demande à la CFDT de « laisser avancer les études ». « Mon objectif, conclut-il, est d'identifier la ou les solutions les plus efficaces pour nos concitoyens et d'échanger le moment venu avec tous les acteurs intéressés par ces résultats. »... Prudence, donc !

NR 29/12/2018

Navettes Tours-Saint-Pierre : on avance avec prudence



Daniel Bernard de la CFDT prône une navette sur rail entre Tours et Saint-Pierre-des-Corps.

Dans un communiqué, l'Union départementale CFDT qui se bat depuis 2013 pour établir une liaison ferroviaire privilégiée entre les gares de Tours et de Saint-Pierre-des-Corps, dit avancer à petits pas sans pour autant vendre la peau de l'ours... « Nous attendons avec une certaine prudence, les conclusions de ces études. »

Ces études en question, elles vont être lancées par la Métropole sous l'impulsion de son vice-président chargé des mobilités, Frédéric Augis. Dans un courrier envoyé à l'UD-CFDT, et à l'issue d'un comité de pilotage regroupant Tours Métropole - SNCF - Région Centre, ce dernier annonce le lancement de deux études. La première est relative à l'exploitation des gares de Tours et

Saint-Pierre-des-Corps par la SNCF. « Cette étude, indique le vice-président, doit notamment explorer les faisabilités de navettes entre les deux gares. »

L'autre étude porte sur un lien mixte ferroviaire urbain entre les deux gares. « Pour cette étude, précise Frédéric Augis, un cahier des charges est en cours de rédaction entre la SNCF, la Région et Tours Métropole et je souhaite que Tours Métropole en soit le maître d'ouvrage. » En conclusion, il demande à la CFDT de « laisser avancer les études ». « Mon objectif, conclut-il, est d'identifier la ou les solutions les plus efficaces pour nos concitoyens et d'échanger le moment venu avec tous les acteurs intéressés par ces résultats. »... Prudence, donc !

NR 29/12/2018